



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. _____ / _____ / DT _____.

Aprobat
VICEPRIMAR
Makkai Grigore

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „ Expertiză tehnică, DALI – Modernizare strada Bega”

1.2. Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș

1.3. Beneficiarul Investiției: Municipiul Tîrgu Mureș

1.4. Elaboratorul temei de proiectare: Municipiul Tîrgu Mureș –Direcția tehnică

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului :

Strada Bega este proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș conform C.F.nr. 135437 S=8768 mp, și CF.nr.135438 S 2656 mp.

2.2.Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții :

- Zona de investiție este cuprinsă între strada Gheorghe Doja și strada Budiului

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus:

-Este amplasată în Municipiul Tîrgu Mureș având o lungime de 780 m, lățime carosabil de 9 m iar trotuarele au o lățime variabilă între 1,60 m.- 2 m.

b) Relațiile cu zone învecinate, accese existente sau căi de acces posibile :

-Strada Bega face legătura între strada Gheorghe Doja și strada Budiului, având o mare intensitate de trafic auto și pietonal, preluând și traficul greu de pe strada Gheorghe Doja

c) Nivel de ocupare tehnico-edilitară a zonei și posibilității de asigurare a utilităților:

-În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice (LEA), de gaze și telecomunicații.

d) Surse de poluare existente în zonă: Nu sunt surse de poluare în zonă

e) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată:

-Nu sunt monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice în zonă

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni :

- Strada Bega face legătura între strada Gheorghe Doja și strada Budiului cu o mare intensitate atât pentru traficul ușor cât și pentru traficul greu. În zona propusă există rețele de apă și canalizare electrice (LEA), de gaze și telecomunicații

b)Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându - se normativele în vigoare.

- Se va freza stratul de uzură și se va așterne un nou strat de uzură
- Se propune a se realiza partea carosabilă cu trei benzi de circulație, două benzi actuale și una rezultată în urma acoperirii râului Bega, reamenajare părții carosabile și a trotuarelor pe tronsonul cuprins între pâraul Bega și strada Budiului.

- În limita posibilităților vor fi proiectate și executate piste de biciclete.

- În zona de investiție , dacă este necesar să se execute lucrări de casetare pe zonele cu probleme, conform expertizei tehnice.

- La marginea drumului lângă trotuar se vor face rigole sau similar pentru colectarea apelor pluviale.

- Toate capacele de la cămine care nu sunt cu placă vor fi schimbate cu capace cu placă,

- Dacă lățimea trotuarului este mai mică de un metru, se prevăd garduri de protecție pe trotuar.

- Se prevede înlocuirea tuturor semnelor de circulație, cu semne de circulație noi.

- Marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice de tip Vesta sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj, cu o garanție de minim 5 ani.

- În zona aprobată de comisia de circulație se vor face treceri de pietoni ridicate, inclusiv marcaje.

- Racordurile stradale vor fi executate conform nomativelor în vigoare (se va trata fiecare acces la proprietățile private).

- Se va prevedea realizarea de subtraversări din 75 în 75 de metri cu 4 tuburi de $O=63$ cm, pentru ca la realizarea canalizării subterane pentru rețelele de fibră optică, să nu fie nevoie de spargerea carosabilului.

- Termenul de execuție să fie cât mai redus.

- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului. Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune amenajarea trotuarelor pentru circulația pietonală și în limita posibilităților amenajarea pistei pentru biciclete.

- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulaturi pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice cu următoarele caracteristici generale:

Pentru iluminat public:

- Stâlpi metalici poligonali cu ușa de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433.
- Alimentare subterană.
- Corpuri de iluminat tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic.
- Integrare în Sistemul de Iluminat Public al Municipiului Tîrgu Mureș

Pentru canalizații pentru fibre optice:

- Traseul canalizației pentru rețele de transmitere de informații, să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție.
- Adâncimea de pozare a tubulaturii este de 70-80 cm.
- Căminele de vizitare-tragere se vor amplasa pe tronsoane de tubulaturi mai mari de 75 de metri sau la bifurcații de rețea.
- Căminele de branșament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv.
- Tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de informații (FO)-4xØ 63 mm PE, din care 2 (două tuburi) cu intrare-ieșire în cămine de vizitare-tragere și 2 (două tuburi) cu intrare – ieșire în căminele de branșament.
- Tubulatură (de racordare):1xØ 40 mm PE va lega căminele de branșament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi ai obiectivului.
- Tubulatură (de integrare) pentru fibre optice: 2xØ 63mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare.
- Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură protejată mecanic împotriva actelor de vandalism
- Pentru tronsoanele cu Linii Electrice Aeriene (LEA), deținute de S.C.Electrica Distribuție Transilvania Sud S.A. se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor **conform HG 490. privind completarea Regulamentului general de urbanism**

- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului - Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, refacerea a trotuarelor și crearea în limita posibilităților a pistei pentru biciclete

c) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației propuse

- Durata minimă de funcționare este de 10 ani.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- Documentația se va întocmi conform **H.G.R.nr. 907/ 2016**

3.Termen de finalizare propus

- Expertiză tehnică și DALI : - **95** de zile de la emiterea Ordinului de începere :
- **31** - de zile predarea documentației.
- **2** zile - la dispoziția beneficiarului pentru verificarea documentației.

- 2 zile - eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului.

În termen de 60 de zile de la predarea documentației menționată în Procesul verbal de predare-primire, beneficiarul, de comun acord cu prestatorul de servicii, vor întocmi un grafic privind susținerea documentației complete în Comisia tehnico-economică, în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al Municipiului Tîrgu Mureș.

Neprezentarea în ședințele CTE, Comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a Contractului fără preaviz sau notificare.

4. Contribuția investitorului :

- Plan de încadrare în zonă.
- Certificat de urbanism

DIRECTOR EXEC.

Ing. Racz Lucian